

Obiekt:

**Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr
1385C Rogoźno Zamek - Gruta wraz z drogą wewnętrzną
i miejscami postojowymi**

Działki oznaczone numerami

Działka nr: 38/1,44/6,151/1 obręb 0011 Orle;

86-330 Gruta, pow. grudziądzki, woj. Kujawsko-pomorskie

Rodzaj opracowania

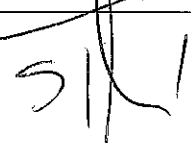
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Toruniu

ul. Słowackiego 80

87-100 Toruń

Projektant	mgr inż. Marcin Słupski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	---

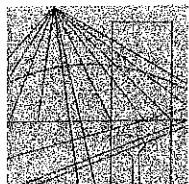
Data opracowania	maj 2022 r.
-------------------------	--------------------

Egz. 3

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1385C Rogoźno Zamek - Gruta wraz z drogą wewnętrzną i miejscami postojowymi” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. ~~Marcin~~ Słupski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0162/PBD/16



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0005/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Słupski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

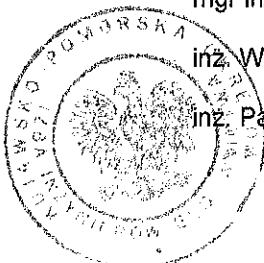
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

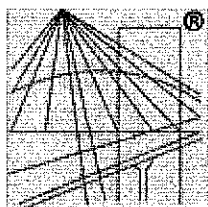
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski
ul. Piłsudskiego 24/28
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R51-A4M-32M *

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz.430;
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- f) Decyzja Zarządu Powiatu Grudziądzkiego, znak pisma: DM.4410.2.2022 z dnia 24.02.2022 r.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu indywidualnego z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1385C Rogoźno Zamek - Gruta z działki drogowej nr 44/6, obręb geodezyjny Orle, do działek o nr ewid. 38/3, obręb geodezyjny Orle, gmina Gruta.

Zakres robót obejmują budowę zjazdu indywidualnego na działki nr 38/3 w miejscowości Orle, gmina Gruta.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa 1385C znajdują się w administracji Zarządu Powiatu Grudziądzkiego. Położona jest w centralnej części powiatu grudziądzkiego.

Droga powiatowa, na odcinku objętym niniejszym projektem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,08 m (w osi zjazdu) i przekroju drogowym.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie o charakterze obszaru niezabudowanego. Prędkość dopuszczalna na odcinku objętym niniejszym projektem wynosi

90 km/h. Stan techniczny nawierzchni jest przeciętny

Warunki gruntowe

Przyjęto dobre warunki wodne i ustalono grupę nośności podłoża G3.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Zjazd publiczny

- promień łuku wyokrągającego krawędzie – $R= 3,00$ m
- szerokość jezdni zjazdu– 3,50 m,
- długość –5,15 m
- pochylenie poprzeczne – 2%
- pochylenie podłużne – 5 %

Oś projektowanego zjazdu przecinać będzie oś drogi powiatowej pod kątem zbliżonym do kąta prostego. Szerokość jezdni zjazdu w świetle wynosić będzie 3,50 m (wartość nie przekracza szerokości jezdni drogi). Połączenie krawędzi jezdni zjazdu i jezdni drogi projektuje się jako wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu $R=3,00$ m. Spadek poprzeczny zjazdu jednostronny o wartości 2%. Spadek podłużny zjazdu od krawędzi jezdni drogi powiatowej do działki inwestora będzie wynosił 5 %. Wody opadowe z działki inwestora nie będą odprowadzane na jezdnię drogi powiatowej. Po obu stronach zjazdu projektuje się pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego obustronne o grubości 20 cm i szerokości 0,75 m.

4.2 Obramowania

Do wykonania ław betonowych zastosować beton C12/15 zgodny z normą PN-EN 206:2014-04.

Krawężniki 15x22 oraz oporniki 12x25 muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę wytrzymałości na zginanie 3U; klasę odporności na ścieranie 4I określone zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% zgodnie z PN-EN 13369.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
<ul style="list-style-type: none">• Projektowana jezdnia zjazdu – k. bet.• Projektowane pobocze ulepszone• Projektowana jezdnia drogi wewnętrznej• Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych	<ul style="list-style-type: none">• 21,90• 9,50• 221,80• 181,70

6. ODWODNIENIE

Spływ wód opadowych z powierzchni zjazdu będą realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe, ze zjazdu w części pasa drogowego, odprowadzone będą na dotychczasowych warunkach. Wody opadowe z działki inwestora nie będą odprowadzane na jezdnię drogi powiatowej i odwrotnie.

Przedstawione w niniejszym projekcie rozwiązania geometryczne nie pogarszają warunków odwodnienia drogi, zjazdu oraz sąsiednich działek.

7. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z zasadami i wymaganiami normy PN-S-02205:1998

oraz Ogólnych Specyfikacji Technicznych:

- D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne;
- D-02.02.01 Wykonywanie wykopów w gruntach nieskalistych;
- D-02.03.01 Wykonanie nasypów;
- D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża;

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8.1 Zjazd publiczny

Pod kątem charakterystyki obciążeń nawierzchni przyjęto kategorię ruchu dla projektowanej nawierzchni zjazdu - KR1.

Układ warstw nawierzchni **jezdni zjazdu**:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, wibroprasowanej, koloru szarego, bezfazowej o gr. 8,0 cm, (**kostka zgodna z PN-EN 1338 klasy 2B; 3D;4I**)
- podsypka cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3,0 cm, (**kruszywo na podsypkę zgodne z PN-EN 13242**)
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (kruszywo z recyklingu) o grubości 20,0 cm, - (**wg normy PN-EN 13242 i WT-4 2010**)
- warstwa odsączająca gr. 15,0 cm,- **wg WT 5 – 2010**
- nasyp pod konstrukcję
- grunt rodzimy

$\Sigma = 46,0$ cm

podłoże gruntowe klasy G3

Układ warstw nawierzchni **drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych**:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm (kruszywo z recyklingu) o grubości 20,0 cm, - (**wg normy PN-EN 13242 i WT-4 2010**)
- warstwa odsączająca gr. 15,0 cm,- **wg WT 5 – 2010**
- grunt rodzimy

$\Sigma = 30,0$ cm

podłoże gruntowe klasy G3

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego zjazdu publicznego zamyka się w granicach działki 225/2 obręb 0008 Pacyna.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

10. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Działka nr 44/6 obręb 0011 Orle znajdują się poza strefą ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych relikwów kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

11. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Projektowany zjazd publiczny posłuży do skomunikowania ruchu kołowego i pieszego z drogi powiatowej 1385C z działką nr 38/3.

12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

13. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków –woda opadowa i roztopowa z obszaru zjazdu indywidualnego sprowadzone będą na obszar działki nr 38/3 obręb 0011 Orle i zostaną zagospodarowane w obszarze tej działki

- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – budowa zjazdu indywidualnego nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

14. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wystąpić do Zarządu Powiatu Grudziądzkiego o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. Nr 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

16. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

17. POLE WIDOCZNOŚCI:

W obrębie projektowanego zjazdu w polu trójkąta widoczności nie znajdują się elementy, które ograniczają widoczność.

Pole trójkąta widoczności na zjeździe zostało określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

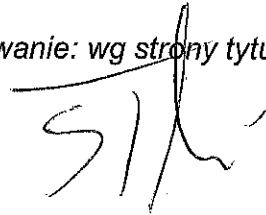
18. INNE ZAGADNIENIA

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$. Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

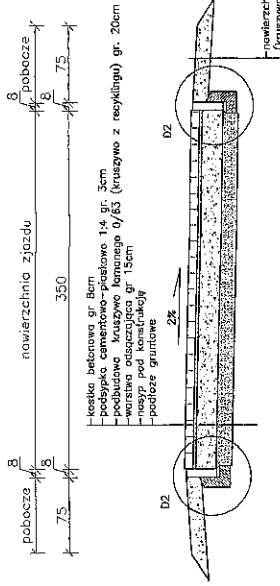
19. PRZYWOŁANE NORMY:

- *PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe - Wymagania i metody badań;*
- *PN-EN 1340 Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;*
- *PN-EN 14188-1 Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe -Część 1: Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco*
- *PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania;*
- *PN-EN 12620Kruszywa do betonu;*
- *PN-EN 197 Cement - Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;*
- *PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.*
- *PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania;*
- *PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym*

Opracowanie: wg strony tytułowej

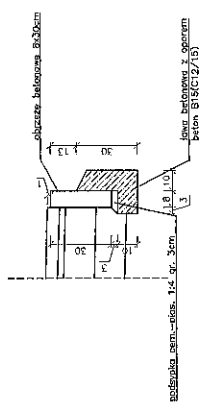


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2



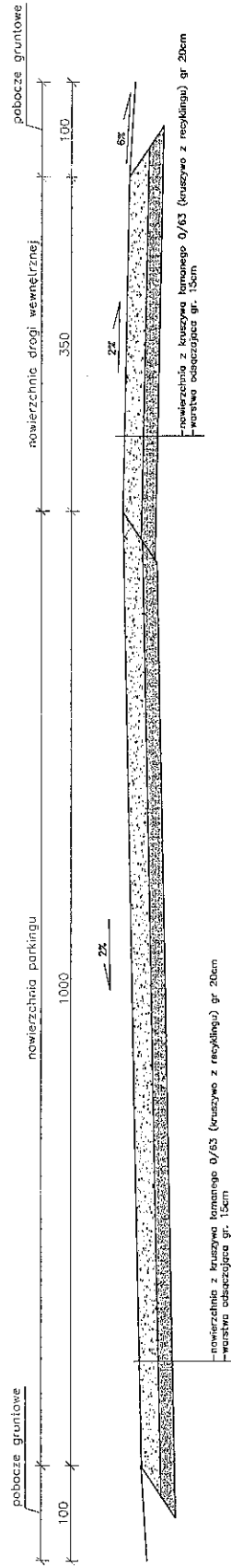
Detale skala 1:25

D2



MIASTO:		Okręgowy Polski Związek Wędkarski w Toruniu	
OBJEKT:		Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1385C Rogóźno Zamek - Gruta wraz z drogą wewnętrzną i miejscami postojowymi	
LOKALIZACJA:		dz. nr 38/1, 44/6, 151/1 obręb Orle	
NAZWA EGZEMPLI:		SKALA:	BRANŻA:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		1:50	Budowlana
FUNKCJA:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIŚC
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	drogowa	[Signature]
FAZA:		INICJACJA	
Projekt budowlany (PB)		DATA: 05.2022	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3



INWESTOR:	Okręgowy Polski Związek Wędkarski w Toruniu		
OBJĘTOŚĆ:	Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej n.2.1385C Rogóźno Zamek - Gruta wraz z drogą wewnętrzną i miejscami postojowymi		
LOKALIZACJA:	dz. nr 381/1, 44/16, 151/1 obręb Orle		
NAZWA KONTAKTOWA:	SKALA:	BRANŻA:	
	1:50	Budowlana	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
FUNKCJA:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	KDP/0162/PBD/16	drogowa	
PAZ:	DATA:		NR. ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)	05.2022		